

APRON ALTITUDE 3 m TWR 118,4

AERONEFS	POSTES DE STATIONNEMENT														
	1A	1	2	3	4	5A	5	6	7	8	F1	F2	F3	P1	P2
A124											E		E		
A-300-600R	C	C					D					C			
A-310-200	C	C					D								
A-310-300	C	C		D			D								
A-318	C	C	D	C	C	C		C							
A-319	C	C	D	C	C	C		C							
A-320-200	C	C	D	C	C	C		C							
A-321-200	C	C	C	C	C	C		B							
A-330-200		C					C			C					
A-330-300		C					C						E		
A-340-200		C					C						E		
A-340-300		C					C						E		
A-340-500		C					B						E		
A-340-600		A					A								
A-350-800		C					C								
A350-900		B					B								
A-350-1000		A					A								
A-380-800		B													
ATR-72-500			C	C	C			C							
B-727-200	C		B	B	B	A									
B-737-300	B		D	C	C	B		C							
B-737-300W	B		D	C	C	B									
B-737-400	B		D	C	C	B		C							
B-737-500	B		D	C	C	B		C							
B--737-500W	B		D	C	C	B		C							
B-737-600	B		D	C	C	B		C							
B-737-700	B		D	C	C	B		C							
B-737-700W	B		D	C	C	B		C							
B-737-800	B		C	C	C	B		C							
B-737-800W	B		C	C	C	B		C							
B-737-900	B		C	C	C	B		B							
B-737-900W	B		C	C	C	B		B							
B-747-SP		C													
B-747-300		C					C								
B-747-400		C					B				E		E		A
B-747-8		A					B								
B-757-200	C	C													
B-757-200W	C	C		D			C								
B-757-300	B	C		D											
B-757-300W	B	C		D			C								
B-767-200	C	D		D											
B-767-200ER	C	D		D			C								
B-767-300	A	C		D											
B-767-300-ERW	A	C		D			C								
B-767-400-ER		B					C				A	A			
B-777-200		C					B								
B-777-300		A					A								
B-787-8		D					C								
C-17											C	C	C		C
DC-10-30	B	C		D			C								
EMBRAER 170 STD	B		D	C	C	B		C							C
EMBRAER 175 STD	B		D	C	C	B		C							C
EMBRAER 190 STD	B		D	C	C	B		C							C
EMBRAER 195 STD	B		D	C	C	B		C							C
F-70	B		D	C	C	B		C							
F-100	B		D	C	C	B		C							
MD-11	B	D		D			C								
MD-83	A		A	A	A	A		A							
MD-87	A		A	A	A	A		A							
MD-90-30	A		A	A	A	A		A							
TU-134A	A		D	B	B	A		B							